



发动机控制系统(G4NA : NU 2.0L MPI M/T)

维修提示(2)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
38	传感器搭铁	爆震	可变	-
		正常	频率	-
39	-	-	-	-
40	制动灯开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
41	-	-	-	-
44	-	-	-	-
45	CVV机油控制阀(OCV) [1排/进气]控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值1.65V
46	点火线圈(气缸#4) 控制输出	怠速	脉冲	1级电压: 370 ~ 430V ON电压: 最大值2.2V
47	点火线圈(气缸#2) 控制输出	怠速	脉冲	1级电压: 370 ~ 430V ON电压: 最大值2.2V
48	-	-	-	-
49	-	-	-	-
50	ET电机[+]控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值1.0V
52	-	-	-	-
53	制动测试开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
54	-	-	-	-
55	离合器开关信号输入	-	-	-
56	-	-	-	-
57	交流发电机COM信号输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值0.6V
58	发动机转速信号输出	-	-	-
59	冷却风扇继电器(低速)控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.76V
60	可变进气电磁阀(VIS) 控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.65V

• 连接器[C200-MK]

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
1	ECM搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
2	ECM搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
3	ECM搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
4	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
5	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
6	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
7	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
8	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
9	加速踏板位置传感器(APS)1 信号输入	怠速	模拟	0.674 ~ 4.379V
10	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	节气门位置传感器(TPS)1 信号输入	怠速	模拟	0.33 ~ 4.72V
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
17	燃油量信号输入	怠速	模拟	0.193 ~ 4.0V
18	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9 ~ 5.1V
19	-	-	-	-
20	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9 ~ 5.1V
21	-	-	-	-